

Karlovy VARY

OBECNÍ ÚŘAD MĚSTSKÝ ÚŘAD	Číslo 12-04-2021
Počet listů Počet příloh Číslo	319/21

Magistrát města Karlovy Vary • Moskevská 21, 361 20 Karlovy Vary

ODBOR DOPRAVY



Spis.zn. : 1731/OD/21
Č.j.: 1731/OD/21-5
Karlovy Vary, dne 8.4.2021

**Krajská správa a údržba silnic
Karlovarského kraje, příspěvková organizace
Chebská 282
356 01 Sokolov 1**

spisový znak: 280.4
skartační znak: S/5

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA – OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY č. 23/2021

Věc: **Stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci**

Magistrát města Karlovy Vary, odbor dopravy, jako příslušný správní úřad ve smyslu ustanovení § 77 a § 124 odst. 6) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a v souladu s ustanovením § 171, § 172 a § 173 zákona č. 500/2004Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“)

stanovuje

ve smyslu ustanovení § 77 odst. 5 zák. č. 361/2000 Sb.; právnické osobě: Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace, IČ 70947023, Chebská 282, 356 01 Sokolov 1 na základě podané žádosti dne 3.2.2021, po předchozím vyjádření Policie ČR, Krajské ředitelství policie Karlovarského kraje, Dopravní inspektorát Karlovy Vary ze dne 12.1.2021 pod č.j. KRPK-90339-2/ČJ-2020-190306 a ze dne 12.1.2021 pod č.j. KRPK-1562-2/ČJ-2021-190306,

místní úpravu provozu na silnici III/22129 Podlesí – Otovice – posun autobusových zastávek

takto: dle ověřeného situačního plánu, který je nedílnou součástí tohoto stanovení za níže uvedených podmínek pro jejich realizaci:

- osazení dopravního značení se vyjádřila Policie ČR, Krajské ředitelství policie Karlovarského kraje územní odbor Karlovy Vary, Dopravní inspektorát ze dne 12.1.2021 pod č.j. KRPK-90339-2/ČJ-2020-190306 a ze dne 12.1.2021 pod č.j. KRPK-1562-2/ČJ-2021-190306, které je jedním z podkladů tohoto řízení,
- dopravní značky musí být v reflexním provedení v základní velikosti. Veškeré dopravní značení bude osazeno na odpovídajících nosičích,
- Magistrát města Karlovy Vary, odbor dopravy, si vyhrazuje právo toto stanovení úpravy provozu na pozemních komunikacích změnit, upravit, doplnit, popřípadě zrušit, bude-li si to vyžadovat veřejný zájem nebo v případě, že dopravní značení bude umístěno v rozporu se stanovenými podmínkami.

Místní úprava provozu se stanovuje z důvodu : III/22129 Modernizace silnice Podlesí – Otovice – posun autobusových zastávek.

Na dobu : neurčitou

Stanovená úprava provozu je vázána na následující podmínky:

Provedení a umístění svislých a vodorovných dopravních značek, světelných signálů a dopravních zařízení musí být v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, a splňovat požadavky platných technických norem a zvláštních technických předpisů (TP 65 MD ČR); musí být užity dopravní značky v retroreflexní úpravě.

Za snížené viditelnosti musí být úprava osvětlena.

Před umístěním dopravních značek místní úpravy oznámit tuto skutečnost vlastníkově místní komunikace.

TELEFON / FAX
353 151 111 / 353 151 400

ID DATOVÉ SCHRÁNKY: a89bwi8
e-podatelna: posta@mmkv.cz
http: www.mmkv.cz

BANKOVNÍ SPOJEN
Česká spořitelna, a.s. Karlovy Vary
č.ú. 0800424389 / 0800

IČ
00 254 657

Za dodržení uvedených podmínek a za náležitý stav místní úpravy provozu po celou dobu užití dopravních značek odpovídá žadatel.

Přílohou je situační plánec s dopravním značením opatřený ověřením, který je nedílnou součástí stanovení.

Odůvodnění

Dne 3.2.2021, podala právnická osoba Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace, IČO 70947023, Chebská 282, 356 01 Sokolov žádost u zdejšího správního úřadu o stanovení místní úpravy provozu na místních komunikacích. Žádost byla opatřena originálem návrhu místní úpravy silničního provozu a vyjádřením Policie České republiky – KŘP Karlovarského kraje, Dopravního inspektorátu ze dne 12.1.2021 pod č.j. KRPK-90339-2/ČJ-2020-190306 a ze dne 12.1.2021 pod č.j. KRPK-1562-2/ČJ-2021-190306. Oznámení o návrhu opatření obecné povahy č. 23/2020 ve věci Stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci, tak jak je uvedeno ve výrokové části tohoto stanovení bylo na úřední desce Magistrátu města Karlovy Vary vyvěšeno dne 15.2.2021 a sejmuto bylo dne 4.3.2021, na úřední desce Obecního úřadu Otovice vyvěšeno dne 16.2.2021 a sejmuto bylo dne 15.3.2021, tím byla dodržena zákonná 15ti denní lhůta zveřejnění návrhu opatření obecné povahy. K návrhu nebyly ke správnímu orgánu podány v zákonem stanovené lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění písemné námitky. Na základě výše uvedených důvodů byla místní úprava provozu stanovena tak, jak je ve výrokové části uvedeno.

Poučení

Dle § 77 odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb., toto opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po vyvěšení veřejné vyhlášky. Realizaci lze uskutečnit až po tomto termínu.

Podle § 173 odst. 2 správního řádu proti opatření obecné povahy nelze podat opravní prostředek. Podle § 174 odst. 2 správního řádu lze soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze posoudit v přezkumném řízení. Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 1 roku od účinnosti opatření. Účinky rozhodnutí v přezkumném řízení nastávají ode dne jeho právní moci.

Počet listů/stran: 1/2

Počet příloh: 2 x situační plánec opatřený ověřením

Zpracoval:

Bc. Martin Schmid, oprávněná úřední osoba

Otisk úředního razítka

Mgr. Lenka Kůsová, v. r.
vedoucí odboru dopravy

}

Obdrží:

Účastník řízení dle ustanovení § 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb.

Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace, IDDS: 2kdkk64

Dotčené orgány státní správy:

Policie ČR KŘP Karlovarského kraje DI, Závodní 386/100, 360 06 Karlovy Vary, ISDS: upshp5u

V elektronické podobě je opatření obecné povahy zveřejněno na elektronické vývěsce Magistrátu města Karlovy Vary, na adrese [http: https://mmkv.cz/cs/eud](http://mmkv.cz/cs/eud)

2.2. Návrh řešení:

Směrové poměry:

Směrově trasa sleduje trasu stávající. Minimální poloměr je 34m.

Šířkové uspořádání:

Stávající šířka vozovky je v přímě cca 6,1m a v obloucích od 5,8m do 8,0m. Nejužší vozovka je na mostě a to 5,8m. Je navržena kat. 6,5 (2x2,75m), vozovku v přímě není nutné rozšiřovat. V obloucích je rozšíření provedeno dle vlečných křivek pro nákladní vozidlo. V místech kde oblouk nevyhoví se vozovka rozšíří.

Jedná se o 4 místa:

- km 0,1 vpravo, celková šířka vozovky je 7,6m
- km 0,37 vlevo, celková šířka vozovky je 7,5m
- km 0,42 vpravo, celková šířka vozovky je 6,9m
- km 0,51 na mostě ev. č. 22129-3, šířka vozovky je 8,55m

V místech, kde se vozovka rozšiřuje, je navržena plná konstrukce vozovky v tl. 0,4m dle TP 170. Stávající vozovka bude odfrézovaná v tl. \varnothing 0,05m. Odfrézovaný povrch se očistí, položí se ložní vrstva ACL 0,04m pod niveletu. Obrusná vrstva ACO 11 je tl. 0,04m. Skladba vozovky je řešená v SO 101 příloha č. 4- Vzorový příčný řez.

Základní šířka nezpevněné krajnice je 0,75m, v místě svodidla je 1,5m. V navazujícím úseku na začátku je krajnice 0,5m.

Sklonové a výškové poměry:

Základní příčný sklon je 2,0%, v obloucích je sklon navržen tak, aby v co největší míře respektoval stávající sklon. Maximální příčný sklon v oblouku je 7%. Podélný sklon respektuje stávající trasu. Podélný a příčné sklony jsou zřejmé z podélného profilu – příloha č. 3 objektu SO 101.

Autobusové zastávky:

V km 0,445 se nachází stávající zastávky pro oba směry, které jsou minimálně vytížené. Chybí zde nástupní hrana.

Proto je v obou směrech, za vozovkou navrženo nástupiště šířky 1,7m a délky 15m. Před nástupištěm je navrženo místo pro přecházení. Ve směru jízdy bude před místem pro přecházení pod 45° uhlím osazen převýšený obrubník jako ochrana chodců před najetím vozidla na nástupiště. Ve směru do Otovic na nástupiště plynule navazuje chodník šířky 1,7m, který vede k rodinným domům.

Nástupní hrana je dlouhá 12m. Je osazený zastávkový obrubník s nášlapem 0,2m. Za obrubníkem je osazen kontrastní pás na délku nástupní hrany. Šířka kontrastního pásu včetně zastávkového obrubníku je 0,5m.

Nástupiště je z vnější strany lemováno záhonovým obrubníkem 50/250, který slouží jako vodící linie a bude převýšen o 0,06m. Ve dvou místech bude obrubník snížen na 0m, a to z důvodů odvádění vody z nástupiště do svahu tělesa.

Ve směru do Otovic je chodník z dlažby, který je od vozovky oddělen silničním obrubníkem 150/250 s nášlapem 0,1m. Na vnější straně je záhonový obrubník 50/250 s nášlapem 0,06m. Ve dvou místech bude obrubník snížen na nášlap 0m, a to z důvodu odvádění vody do svahu tělesa. Výstavba chodníku si vyžádá pokácení jednoho stromu o průměru 0,9m

Místo pro přecházení bude opatřeno varovným pásem šířky 0,4m a sníženým obrubníkem na 0,02m.

Zastávky budou označené svislým a vodorovným značením. Detail zastávky je přílohou této zprávy.

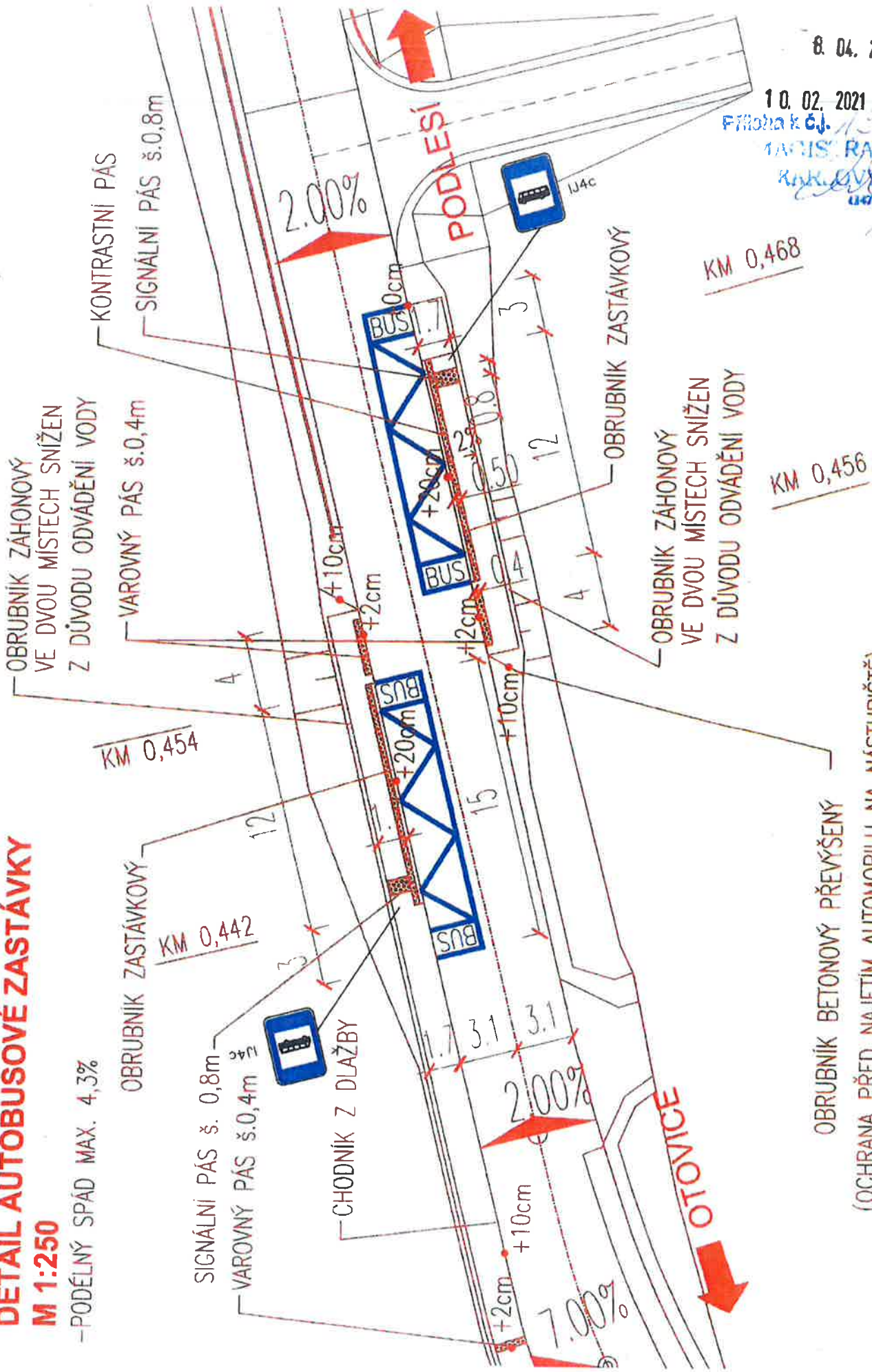
SJEZDY:

V km 0,056 se nachází stávající sjezd na parc. č. 1396. Konstrukce sjezdu je navržena dle katalogu vozovek polních cest v tl. 0,410m – viz „příloha č. 6. Výkres propustku sjezdu“. Pod sjezdem je vybudovaný propustek DN 300 z polyetylenové trouby. Délka propustku je 8,05m.

V km 0,400 a 0,412 se nachází stávající sjezdy k rodinným domům. U sjezdů nedojde k úpravě

DETAIL AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY M 1:250

-PODÉLNÝ SPÁD MAX. 4,3%



8. 04. 2021
10. 02. 2021
Filipka k. G.J.
TAVIS RÁT MFS
KRYKLOVÝ VÁKY
u.c.

KM 0,468

KM 0,456

KM 0,454

KM 0,442

OBRUBNÍK BETONOVÝ PŘEVÝŠENÝ
(OCHRANA PŘED NAJETÍM AUTOMOBILU NA NÁSTUPIŠTĚ)